



Immolan lentokentän pysyväismääräykset

Päivitys 7, 07.02.2010 mw/tn

Päivitys 6, 25.3.2003

Muutokset koskevat pääasiassa seuraavia asioita:

1. Puhelinnumerot on muutettu ajan tasalle.
2. Päivitetty noudatettavien määräysten tunnuksat ja päivämäärät.
3. Lisätty moottorikoneiden paikoitusohjeisiin liikennealueilla paikoitus.
4. Lisätty liidintoiminta.
5. Lisätty laskuvarjohyppytoimintaa koskeva ympäristöluvan ehto.

Päivitys 7, 7.2.2010

Muutokset koskevat pääasiassa seuraavia asioita:

1. Päivitetty noudatettavien määräysten tunnuksat ja päivämäärät.
2. Tarkistettu määritelmiä.
3. Päivitetty purjelentoalueen G38 (Immola) rajat.
4. Päivitetty termejä.
5. Puhelinnumerot on muutettu ajan tasalle.

Sisällysluettelo

1 LENTOKENTÄN YLEISTIEDOT

1.1	Johdanto	
1.10	Yleistä	4
1.11	Lentokentän nimi	4
1.12	Lentokentän pitäjä	4
1.13	Lentokentän päällikkö.....	4
1.14	Lentokentän osoite	4
1.15	Lentokentän sijainti.....	4
1.2	Luettelo lentopaikkaa koskevista yleisistä määräyksistä	5
1.3	Määritelmiä	5
1.4	Lentokenttää koskevien määräysten noudattaminen ja valvonta.....	6
1.5	Lentotoiminnan valvonta	6

2 KENTTÄALUEEN KÄYTTÖ

2.1	Halli, asemataso ja polttoaineasema	7
2.2	Lentokentän maa-alue.....	7
2.3	Ajoneuvoliikenne ja liikkuminen kenttäalueella	7
2.4	Merkinantopaikka	7
2.5	Ilmoitustaulut	8

3 LENTOTOIMINTA

3.1	Radiopuhelinliikenne ja lähestymismenetelmät	9
3.2	Purjelentoalueet.....	9
3.3	Purjelentotoiminta.....	10
3.30	Purjelentotoiminta, yleistä	10
3.31	Järjestelyt lähtöpaikalla.....	11
3.32	Lentokonehinaus.....	12
3.33	Vintturihinaus	13
3.4	Moottorilentotoiminta	14
3.5	Laskuvarjohyppytoiminta.....	15
3.6	Lennoikkitoiminta.....	15
3.7	Riippu- ym. liidintoiminta	15

4 ENSIAPUPALVELU

5 PELASTUSPALVELU

LIITTEET

1 LENTOKENTÄN YLEISTIEDOT

1.1 Johdanto

.0 Yleistä Immolan lentokentän pysyväismääräykset on määräyskokoelma, joka käsittää Immolan lentokentällä tapahtuvaan toimintaan pysyvästi vaikuttavat määräykset ja ohjeet.

Lentokentän päällikkö vastaa näiden pysyväismääräysten julkaisemisesta ja muuttamisesta.

Pysyväismääräys on voimassa sivun yläreunassa olevasta päivämäärästä lukien.

.1 Lentokentän nimi

Immolan lentopaikan nimi:
Immolan lentokenttä.

.2 Lentokentän pitäjä

Immolan lentokentän pitäjä:
Imatran lentokentän kannatusyhdistys ry.

.3 Lentokentän päällikkö

Immolan lentokentän päällikkö:
Teppo Näränen
Koivuniementie 12, 55800 IMATRA
Puh. 040 7776973 tai (05) 434 1408 (k).

.4 Lentokentän osoite

Immolan lentokentän osoite:
Immolan lentokenttä, Linkokivenkatu 131, 55910 IMATRA

.5 Lentokentän sijainti

Immolan lentokenttä sijaitsee Imatran kaupungin koillisosassa, noin 8 km etäisyydellä kaupungin keskustasta, Mansikkalasta. Kentän mittapisteen koordinaatit ovat 611459N 0285412E (WGS84).

1.2 Luettelo lentopaikkaa koskevista yleisistä säännöksistä

- .1 Ilmailulaki 29.12.2005 (1242/2005).
- .2 Ilmailuasetus 26.2.1996 (118/1996).
- .3 Lentosäännöt 30.11.2006 (OPS M1-1).
- .4 Ilmailulaitoksen määräys AGA M1-1; Lentokoneille tarkoitettujen maalentopaikkojen rakentaminen ja pitäminen 21.1.1985.
- .5 Ilmailulaitoksen määräys OPS M1-6; Lentopaikkojen käyttäminen lento- toimintaan 10.5.1978.
- .6 Muut Ilmailulaitoksen lentoturvallisuushallinnon määräykset ja tiedotukset.
- .7 Ilmailukäsikirja, Notam- ja Aic-tiedotukset.

1.3 Määritelmiä

.1 Kenttäalue:

Lentopaikan osa, joka on tarkoitettu ilma-alusten lentoonlähtöön, laskuun ja rullaukseen ja johon sisältyy liikennealue ja asemataso(t).

.2 Lentopaikka:

Määrätty maa- tai vesialue (rakennuksineen, laitteineen ja varusteineen), joka on joko kokonaan tai osaksi järjestetty pysyvästi käytettäväksi ilma-alusten lentoonlähtöä ja laskua sekä maassa tai vedessä tapahtuvaa liikehtimistä varten.

.3 Liikennealue:

Ilma-alusten lentoonlähtöä ja laskua sekä niiden yhteydessä tapahtuvaa liikehtimistä varten tarkoitettu osa lentopaikan alueesta ilma-alusten seisontapaikat pois lukien.

.4 Lähiliikenne:

Kaikki liikenne lentopaikan liikennealueella sekä kaikki lentopaikan läheisyydessä lentävät ilma-alukset.

Huom. Ilma-aluksen katsotaan olevan lentopaikan läheisyydessä, kun se lentää laskukierroksessa, on saapumassa siihen tai poistumassa siitä.

.5 Lentokenttä:

Maalentopaikka, jossa ei ole pysyvästi järjestettyä ilmaliikennepalvelua tai ilmavoimien miehitystä.

1.4 Lentokenttää koskevien määräysten noudattaminen ja valvonta

- .1 Jokainen Immolan lentokentällä toimiva henkilö on velvollinen tutustumaan näihin pysyväismääräyksiin ja noudattamaan niitä.
- .2 Jokainen Immolan lentokentällä toimiva moottori- tai purjelennonopettaja on velvollinen puuttumaan havaittuihin rikkomuksiin ja ilmoittamaan niistä lentokentän päällikölle.
- .3 Vaaratilanteista on jokainen velvollinen ilmoittamaan lentokentän päällikölle. Lisäksi on voimassa ilmailumääräyksen GEN M1-4 (30.8.2006) mukainen ilmoitusvelvollisuus ilmailuviranomaiselle.

1.5 Lentotoiminnan valvonta

- .1 Immolan lentokentällä toimintaa valvovat lentokentän päällikkö sekä moottorilennon ja purjelennon opettajat.
- .2 Jokainen lennonopettaja on oikeutettu ja velvollinen antamaan ohjeita ja määräyksiä lentopaikan liikennettä ja ilmaliikenteen turvallisuutta koskevissa asioissa.

2 KENTTÄALUEEN KÄYTTÖ

2.1 Halli, asemataso ja polttoaineasema

Immolan lentokentällä on Imatran Ilmailukerho ry:n lentokonehalli sekä toimisto-, korjaus- ja huoltotilat sekä Skydive Karjala ry:n kerhotilat. Kentällä on myös Neste Airin lentobensiinin 100LL korttiautomaatti.

Tupakanpolto ja avotulen teko on kielletty asematasolla, pysäköintialueilla ja lentokonehalleissa sekä 20 metriä lähempänä ilma-alusta, tankkausajoneuvoa tai polttoainesäiliötä. Tupakointi on kielletty myös edellä mainituilla alueilla olevan ajoneuvon sisällä (ks. OPS M1-6). Tankkausalue on merkitty keltaisella sulkuviivalla. Asiattomien henkilöiden oleskelu tankkauspaikalla on kielletty.

2.2 Lentokentän maa-alue

Immolan lentokentän maa-alue on Metsähallituksen omaisuutta. Kenttäalueen käyttöoikeus on vuokrasopimuksella nro: 27386 annettu Imatran Lentokentän Kannatusyhdistys ry:lle.

2.3 Ajoneuvoliikenne ja liikkuminen kenttäalueella

- .1 Liikennöiminen kenttäalueella on kielletty. Poikkeuksena:
 - a) Purjekoneiden siirtäminen hinaamalla lähtöpaikoille.
 - b) Lentotoimintaan liittyvä liikennöiminen lähtöpaikoille sekä lennokki-toiminnan kaluston siirto lennätyspaikalle.
 - c) Liikennöiminen Imatran Ilmailukerho ry:n saunalle.
 - d) Liitimien hinaaminen.

- .2 Moottoriajoneuvot ovat kaikissa tilanteissa väistämisvelvollisia ilma-
aluksiin nähden. Erityistä varovaisuutta on aina noudatettava kiitotei-
den ylityksissä.
- .3 Pysäköinti liikennealueella ja hallien edessä olevalla betonitasolla on
kielletty muualla kuin liitteenä olevassa lentokentän kartassa merkityille,
pysäköintiä varten varatuilla alueilla.
- .4 Jalankulkuun kenttäalueella sovelletaan yllä mainittuja määräyksiä.
- .5 Yleinen nopeusrajoitus Immolan lentokentällä on 30 km/t, paitsi liitimien
hinaamisessa.
- .6 Liikennöiminen rajavartioston alueen läpi on ehdottomasti kielletty.

2.4 Merkinantopaikka

Merkinantopaikka on Imatran Ilmailukerho ry:n hallin edessä kenttä-
ruohikolla.

Merkinantopaikalla on purjelentotoimintaa osoittava kaksoisristi, joka on
kokoontaitettava.

2.5 Ilmoitustaulut

Lentopaikkaa koskevien, pysyvien tietojen ilmoitustaulu on kerhon hallin
ja helikopterihallin välissä hallin teräsrunkoon kiinnitettynä.

Lentotoimintataulu on kerhon hallin perällä toimiston ulkoseinällä.

Imatran Ilmailukerho ry:n ilmoitustaulu on hallin perällä olevassa toimis-
tossa.

3 LENTOTOIMINTA

3.1 Radioliikenne ja lähestymismenetelmät

Immolan lentokentällä ei ole järjestettyä lennonjohto- tai lentotiedotuspal-
velua. Erittäin rajoitettuja tiedotuksia käytössä olevasta kiitotiestä ja
muusta liikenteestä voi saada taajuudella 123,600 MHz silloin, kun lento-
kentällä on lentotoimintaa.

Kaikkien ohjaajien on lähiliikenteessä oltava kuuntelulla em. taajuudella
sekä ilmoitettava aikomuksistaan tällä taajuudella.

Radiolla annetuista tiedoista huolimatta vastuu lentomenetelmien noudat-
tamisesta on yksinomaan ilma-aluksen päälliköllä.

Purjelentokoneiden hinauslentoja ja laskuvarjohyppylennoita lukuun otta-
matta tulee moottorilentokoneiden noudattaa Immolan lentokentän LDG-
kartassa annettuja menetelmiä, ks. esim. [www.imatranik.net/kenttä](http://www.imatranik.net/kentta), linkki
Ais/VFR EFIM.

Lähestyvien moottorilentokoneiden on mikäli mahdollista sovittauduttava laskukierrokseen käytössä olevalle kiitotielle, joka on pääteltävissä:

- starttipaikalla olevista purjelentokoneista/liitimistä
- tuulipussista sekä
- radiotiedotuksista.

Käytössä oleva kiitotie on se kiitotie, jota purjelentokoneet tai liitimet käyttävät.

Laskukierroskuviot moottorikoneille on julkaistu Immolan lentokentän LDG-kartassa, ks. esim. www.imatranik.net/kenttä, linkki Ais/VFR EFIM.

Laskukierroskorkeus moottorikoneille on 750 ft AGL (1100 ft MSL). Purjelentokoneiden laskukierrokset ovat kiitoteiden välittömässä läheisyydessä ja laskukierroksen korkeus myötätuuliosalla laskupaikan kohdalla on noin 700 ft AGL (1050 ft MSL).

Liitimien laskukierrokset ovat kiitoteiden välittömässä läheisyydessä ja laskukierroksen korkeus myötätuuliosalla laskupaikan kohdalla on 100 m.

3.2 Purjelentoalueet

Immolan lentokentän purjelentoalueeksi on ilmailuhallitus määrännyt purjelentoalueen G38, joka on myös Lappeenrannan lentoasemalta toimivien purjelentäjien purjelentoalue. Sen rajat ovat:

614002N 0283546E - 614001N 0292233E - 611501N 0285449E -
611501N 0283449E - 612655N 0281038E - 614002N 0283546E.

Valvovana lennonjohtoelimenä toimii Lappeenrannan lentoaseman lähilennonjohto, taajuus 120,200 MHz, puhelin (05) 680 6321. Lappeenrannan lennonjohdon toiminta-ajan ulkopuolella toimii valvovana lennonjohtoelimenä Tampereen aluelennonjohto, taajuus 135,525 MHz, puhelin (03) 286 5172.

3.3 Purjelentotoiminta

.0 Purjelentotoiminta, yleistä

- .1 Koulu- ja harjoituslennot on suoritettava määrätyillä harjoituslentoalueilla näkölentosääntöjen mukaisesti. Kaikki kaarrot lähiliikennevyöhykkeellä on suoritettava vasemmalle.
- .2 Harjoitusalueiden ulkopuolelle suuntautuvia matkalentoja varten on jokaisen lentäjän itse tehtävä tarvittavat ilmoitukset ja lentosuunnitelmat voimassa olevien määräysten mukaisesti.
- .3 Harjoitusalueella nostossa ylempänä oleva tai siihen ensimmäisenä tullut purjelentokone määrää kaarron suunnan. Kaikkien samassa nostossa olevien purjelentokoneiden on noudatettava tätä suuntaa.

- .4 Pilvilentoa voidaan suorittaa seuraavin ehdoin:
 - pilvilentolupa on saatu valvovalta lennonjohtoelimeltä,
 - purjelentokone on pilvilentokelpoinen,
 - purjelentokoneen päälliköllä on pilvilentokelpuus,
 - peräkkäin samaan pilveen menevien purjelentokoneiden porrastus on vähintään viisi minuuttia ja
 - mikäli pilveen noussut purjelentokone kadottaa noston, on sen poistettava pilvestä välittömästi.
- .5 Taitolentoa ei saa suorittaa ilman erityistä lupaa. Taitolentolupa voidaan antaa lentäjälle, joka on hyvin perehtynyt purjelentokoneen käyttöohjekirjan taitolento-osaan ja koneen liikehtimisominaisuuksiin. Konekohtaisia rajoituksia on taitolennossa ehdottomasti noudatettava. Alin sallittu taitolentokorkeus on 400 m maan tai veden pinnasta mitattuna. Välittömästi kentän yläpuolella ja alle 400 m korkeudella suoritettavaan taitolentoon on saatava erillinen lupa.
- .6 Maastolaskusta on jokainen purjelentäjä velvollinen ilmoittamaan vaikka sokeasti.
- .7 Laskuvarjohyppytoiminnan ollessa käynnissä, on purjelennot ehdottomasti kielletty hyppääjien käytössä olevassa sektorissa.
- .8 Ennen hallilaskun suorittamista on hallilaskun suorittajan varmistauduttava siitä, että kaikki lentokentällä ja sen liikennealueella toimivat (myös lennokkien lennättäjät) ovat hallilaskusta tietoisia. Hallilasku tapahtuu täysin sen suorittajan vastuulla.

.1 Järjestelyt lähtöpaikalla

- .1 Lentoonlähtöpaikan järjestyksen valvojana ja purjelentotoiminnan johtajana toimii vanhin paikalla oleva purjelennonopettaja tai jos opettajaa ei ole paikalla, vanhin paikalla oleva purjelentäjä.
- .2 Pysäköidyt purjelentokoneet on sijoitettava kiitotien sivuun 30 metrin päähän merkityille alueille poikittain kiitotiehen nähden.
- .3 Purjelentokoneet on ankkuroitava huolellisesti painoja käyttäen. Painot on siirrettävä niille varatuille alueille silloin, kun ne eivät ole käytössä.
- .4 Lentoon lähtevät purjelentokoneet siirretään lähtöpaikalle vasta välittömästi ennen hinauksen tai vinttauksen aloittamista. Pitkiä jonoja, jotka haittaavat muuta liikennettä, ei saa kiitotielle muodostaa (moottorikoneet eivät saa laskea lähtöpaikalla olevien purjelentokoneiden tai muiden koneiden yli).
- .5 Hinauslentokoneen etupuolelle ei saa mennä.
- .6 Hinattavan tai vintattavan purjelentokoneen edessä ei saa olla muita henkilöitä kuin avustajat.
- .7 Hinausköyden tai -langan kiinnittäjän velvollisuus on tarkistaa pakkomurto- varokkeet ja kiinnitysrengas ennen jokaista lentoonlähtöä. Purjelentokoneen ohjaajan tulee varmistua siitä, että käytetään oikeaa pakkomurto- varoketta ja kytkinrengasta ja että köysi tai lanka kiinnitetään oikeaan hinausköykimeen.

- .8 Hinattavan tai vintattavan purjelentokoneen toinen siipi on pidettävä alhaalla aina, kun koneen edessä on ihmisiä tai muita esteitä. Starttiavustaja saa nostaa siiven vaaka-asentoon vastasaatuun ohjaajalta "Valmis lentoonlähtöön"-merkin tai -ilmoituksen ja todettuaan, ettei muita koneita ole tulossa laskuun siten, että ne ylittävät lentoonlähtöpaikan.
- .9 Vinttausta ei saa aloittaa niin myöhään, että lähestymistä suorittava moottorilentokone mahdollisessa läpilasku tai ylösvetotilanteessa voisi törmätä ylhäällä olevaan vintturin lankaan.
- .10 Laskeutunut purjelentokone on viipymättä siirrettävä pois käytössä olevalta kiitotieltä.
- .11 Lähtöpaikalla on lentoonlähtövalmistelut suoritettava siten, että kiitotie on koko ajan laskevien koneiden käytettävissä. Tarvittaessa on loppulähestymistä suorittavaa konetta väistettävä kääntämällä purjelentokone kiitotien sivuun. Purjelentokoneen poikittain kääntäminen on myös merkki lähestyvälle lentokoneelle siitä, että sen lähestyminen on huomattu ja toiminta lähtöpaikalla tapahtuu se huomioiden.

.2 Lentokonehinaus

- .1 Hinauslennosta vastaa hinauslentokoneen päällikkö irrotukseen saakka.
- .2 Hinauslentokoneen päällikön tulee tarkastaa hinausköyden kunto aina ennen hinauslentotoiminnan alkua.
- .3 Hinattavan purjelentokoneen ohjaajan tulee varmistua oikean pakkomurtovarokkeen ja kytkinrenkaan käytöstä ja siitä, että hinausköysi kiinnitetään oikeaan hinauskytkimeen. Kiinnittäjä on velvollinen näyttämään pakkomurtovarokkeen ohjaajalle ennen kiinnitystä.
- .4 Hinausköyden saa kiinnittää purjelentokoneeseen vasta sitten, kun koneen kuomu on suljettu ja ohjaaja on ilmoittanut olevansa valmis lentoonlähtöön. Purjelentokoneen edessä ei saa olla muita henkilöitä kuin hinausköyden kiinnittäjä ja starttiavustaja.
- .5 Hinaus saa alkaa vasta sitten, kun starttiavustaja on nostanut purjelentokoneen siivet vaaka-asentoon.
- .6 Starttiavustajan on saatettava purjelentokonetta niin kauan, että se tottelee ohjaimia.
- .7 Kun hinaus päättyy ja purjelentokone irrottaa, tulee ohjaajan ilmoittaa irrotuksesta radiolla tai jos purjelentokone on radioton, tulee hinausköysi vetää tiukalle ennen irrotusta niin, että hinauskoneen ohjaaja huomaa irrotuksen. irrotuksen jälkeen purjekone kaartaa 90° vasemmalle ja hinauskone 90° oikealle. Hinaava kone voi antaa käskyn irrotuksesta radiolla tai vaaputtamalla.
- .8 Mikäli hinaava lentokone hinauksen aikana muuttaa nousun liu'uksi tai painuu nopeasti hinattavan purjelentokoneen alapuolelle, on purjelentokoneen irrotettava välittömästi.
- .9 Mikäli hinauslentokone pudottaa köyden ennen laskuun tuloa, on sen tapahduttava ennalta sovitulle alueelle siten, että pudotus ei vaaranna alueella olevaa henkilöstöä eikä aiheuta vaurioita lento- tai muulle kalustolle.

- .10 Mikäli lasku suoritetaan köysi perässä, on loppulähestyminen suoritettava riittävän korkealla ja jyrkällä kulmalla ja tällöinkin on köysi pyrittävä irrottamaan starttipaikan kohdalla ennen kuin hinauskone suorittaa laskun. Lasku köysi perässä tapahtuu ohjaajan omalla vastuulla.
- .11 Kaikkien maassa olevien on köyden irrotuksen havaittuaan annettava köyden irtoamisesta merkki levittämällä kädet vaaka-asentoon.
- .12 Meluhäiriöiden välttämiseksi on lentokonehinaus kielletty **22.00 - 06.00 SA** välisenä aikana.

.3 Vintturihinaus

- .1 Vinttaajan on kokeiltava "giljotiinin" toiminta joka päivä ennen vinttauksen aloittamista.
- .2 Vinttaaja vastaa jarruvarjon ja pakkomurtovarokkeiden asianmukaisesta kunnosta ja asennuksesta hinauslankaan.
- .3 Vinttaajan on välittömästi keskeytettävä vintturihinaustoiminta ukonilman uhatessa.
- .4 Purjelentokoneen edessä ei saa olla muita henkilöitä kuin hinauslangan kiinnittäjä ja starttiavustaja.
- .5 Purjelentokoneen ohjaaja vastaa siitä, että käytetään oikeaa pakkomurtovaroketta ja oikeaa kytkinrengasta ja että hinauslanka kiinnitetään oikeaan hinauskyttimeen.
- .6 Hinauslangan kiinnittäjän velvollisuus on tarkastaa ennen jokaista vinttausta pakkomurtovaroke, jarruvarjo iskunvaimennusköysineen ja kiinnitysrenkaineen. Purjelentokoneen siiven on oltava maassa aina, kun ohjaaja ei ole valmis lento-ohjaukseen.
- .7 Hinauslangan saa kiinnittää purjelentokoneeseen vasta sitten, kun koneen kuomu on suljettu ja ohjaaja on ilmoittanut olevansa valmis lento-ohjaukseen.
- .8 Lento-ohjauksen vanhin valvoo, että toinen hinauslanka on riittävän etäällä hinaukseen käytettävästä langasta.
- .9 Kun hinauslanka on kiinnitetty ja koneen edessä ei ole ketään, saa starttiavustaja nostaa koneen siiven vaaka-asentoon saatuaan koneen ohjaajalta "valmis lento-ohjaukseen"-ilmoituksen tai -merkin.
- .10 Vinttaajalle annetaan käsky vinttauksen aloittamisesta radiolla tai jos radiota ei ole käytettävissä, merkki annetaan pyörittämällä valkoista lippua. Kun hinauslanka on tiukalla, pysäytetään lippu hetkeksi pystyasentoon ja lyödään sen jälkeen alas vastakkaiseen suuntaan merkiksi purjelentokoneen liikkeellelähdestä. Merkki vinttauksen keskeyttämisestä annetaan heiluttamalla lippua ylhäällä edestakaisin.
- .11 Starttiavustajan on saatettava purjelentokonetta niin kauan kunnes se tottelee ohjaimia.
- .12 Purjelentokoneen merkit vinttaajalle:
 - "vaaputus" = lisää nopeutta
 - "viipotus" = vähennä nopeutta.

- .13 Irrotuksen jälkeen purjelentokone lentää suoraa vaakalentoa ja varmistuu siitä, että hinauslanka on irti, jonka jälkeen purjelentokone kaartaa vasemmalle.
- .14 Purjelentokoneen nokan vajoaminen on merkki siitä, että hinauslanka ei ole irronnut. Tällöin ohjaajan on työnnettävä nokkaa alas ja muutettava jyrkällä liukukaarrolla suunta päinvastaiseksi. Mikäli hinauslankaa ei saada irrotetuksi, on lasku suoritettava kohti vintturia sen läheisyyteen.

3.4 Moottorilentotoiminta

- .1 Immolaan saapuvien ja Immolasta lähtevien moottorilentokoneiden tulee noudattaa Immolan lentokentän LDG-kartassa annettuja menetelmiä, ks. esim. www.imatranik.net/kenttä, linkki Ais/VFR EFIM.
- .2 Lentäminen lentokentän yli alle 2700 ft (800 m) AGL korkeudessa on kielletty. Lentäjien tulee varoa kiitotiellä mahdollisesti olevaa vintturin hinauslankaa. On todennäköistä, että hinauslanka on kiitotiellä silloin, kun vintturi on vastakkaisessa päässä kiitotietä kuin purjelentokone.
- .3 Moottorilentokoneiden tulee mikäli mahdollista käyttää lentoonlähtöihin ja laskuihin saamaa tai vierekkäistä samansuuntaista kiitotietä kuin mitä purje- ja liidinlentäjät käyttävät.
- .4 Moottorikoneet eivät saa laskea lähtöpaikalla olevan purjelentokoneen tai muun lentokoneen yli.
- .5 Moottorilentokoneiden pysäköinti on sallittu liitteenä olevassa kartassa merkityillä seisonta-alueilla. Moottorikoneiden pysäköinti ei ole sallittu lentokentän liikennealueilla (kiito- ja rullaustiet).
- .6 Moottorilentokoneiden käyttäminen siten, että potkurivirta suuntautuu halliin, purjelentokoneisiin tai liitimiin päin, on kielletty.
- .7 Meluhäiriöiden vähentämiseksi on koulu- ja harjoituslennot pyrittävä suorittamaan sitä varten merkityillä harjoitusalueilla asumattomien alueiden yläpuolella. Moottorilentokoneilla lentäminen on lisäksi kielletty kokonaan klo **22.00 - 06.00 SA**.
- .8 Immolan lentokentällä polttoaineen jakelua varten Neste Air korttiautomaatti. Saatavilla on lentobensiiniä 100LL Nesteen ilmailuluottokortilla.

3.5 Laskuvarjohyppytoiminta

- .1 Maalialueella ja pakkauspaikalla toimii järjestyksen valvojana ja hyppytoiminnan johtajana vanhin paikalla oleva hyppymestari tai erikseen nimetty laskuvarjohyppääjä.
- .2 Ennen hyppytoiminnan alkua on hyppytoiminnan johtajan yhdessä purje- ja liidinlentotoiminnan johtajien kanssa sovittava käyttöön tulevasta hyppysektorista sekä muista tarpeellisista seikoista.
- .3 Ilmoitus hyppylennoista sekä niiden ylärajoista on tarvittaessa tehtävä Lappeenrannan lentoaseman lähilennonjohtoon, puh. (05) 680 6321 tai sen toiminta-ajan ulkopuolella Tampereen aluelennonjohtoon, puh. (03) 286 5172.

- .4 Maalialueena tulee käyttää vain kentällä olevaa pehmitettyä alastulopaikkaa.
- .5 Hyppääjiä kuljettavan lentokoneen ohjaajan on ilmoitettava radiolla linjalle tulo sekä hyppääjien pudotus ja lukumäärä ennen jokaista hyppyä.
- .6 Ennen koneesta irtautumista on vastaavan hyppymestarin varmistauduttava siitä, että alapuolinen ilmatila on vapaa.
- .7 Hyppääminen pilven läpi on ehdottomasti kielletty.
- .8 Hyppääjä ei saa ylittää käytössä olevaa kiitotietä alle 1500 ft AGL, jos kentällä on muuta lentotoimintaa.
- .9 On huomioitava Imatran kaupungin ympäristö- ja rakennusvalvontalautakunnan myöntämän ympäristöluvan ehto: ”**Laskuvarjohyppyharrastustoiminta tulee rajoittaa arkisin klo 8 - 21, lauantaisin klo 8 - 18 ja sunnuntaisin ja pyhäpäivinä klo 9 - 18 väliseen aikaan**”.
- .10 Kentän käyttösopimuksen mukaisesti on hyppylennot kuten muukin moottorilento kielletty kokonaan klo **22.00 - 06.00 SA** välisenä aikana.

3.6 Lennokitoiminta

- .1 Lennätyspaikka on kiitotien 27/09 ja rullaustien risteyksestä hallin suuntaan. Lennätyspaikalla tulee olla valvoja, joka seuraa muuta liikennettä (Huom. purjelentokoneiden hallilaskut) ja tarvittaessa varoittaa tästä.
- .2 Lennätyskorkeuksien tulee olla sellaisia, etteivät lennokit häiritse laskukierroksessa olevia tai läpilaskuja tekeviä ilma-aluksia.
- .3 Lennokit eivät missään olosuhteissa saa lentää käytössä olevan kiitotien alueella eivätkä ne saa ylittää käytössä olevaa kiitotietä.
- .4 Mikäli joku ilma-alus poikkeuksellisesti suorittaa lähestymisen lennätyspaikalle, on lennokkien lennättäjien väistettävä.
- .5 Melua synnyttävien lennokkien lennättäminen on meluhäiriöiden välttämiseksi kielletty klo **22.00 - 06.00 SA** välisenä aikana.

3.7 Riippu- ja varjoliidintoiminta

.0 Yleistä Liidinlentotoiminnassa noudatetaan soveltuvin osin purjelentotoiminnan määräyksiä. Liitimien hinaustoiminnassa noudatetaan SIL:n liidinohjetta 1/98 sekä sen liitettä 1.

.1 Järjestelyt lähtöpaikalla

Lentoonlähtöpaikan järjestyksen valvojana ja liidinlentotoiminnan johtajana toimii vanhin paikalla oleva liidinopettaja tai jos opettajaa ei ole paikalla, vanhin paikalla oleva liidinlentäjä.

Liitimet pidetään mahdollisimman kaukana kiitotiestä.

4 ENSIAPUPALVELU

Lentokentän ensiapuvälineistö on sijoitettu lentokonehalliin toimiston oven vieressä olevaan kaappiin, jonka avain on kaapin ovesta olevan lasilevyn alla. Kaapissa on parit ja ensiapulaukku.

Lähin sairaala:

Imatran aluesairaala
Honkaharju 4, 55800 IMATRA
Puh. 0200 22 322 (hoitoarvio).

5 PELASTUSPALVELU

Pelastuspalvelu Immolan lentokentällä tapahtuu Etelä-Suomen pelastuskeskuksen valvonnassa ja sen ohjeiden mukaan.

Hälytykset suoritetaan puhelimitse.

Hälytysnumerot:**Poliisi:**

Puh.112, varanumero 10022.

Ambulanssi: Pelastuslaitos

Puh. 112, varanumero (05) 432 1822.

Lentopelastus: Etelä-Suomen pelastuskeskus

Puh. (03) 286 5181, varanumero (03) 286 5171.