



Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 HELSINKI

Purjelennon maaliinlaskun SM-säännöt 2015

1. Yleistä

SM-kilpailujen tavoitteena on

- Saada selville Suomen mestari sillä perusteella, miten kilpailija suoriutuu jäljitellyn maastolaskun suorittamisessa
- Vaalia suomalaisten purjelentäjien keskinäistä ystävyyttä, yhteistyötä ja tiedonvaihtoa
- Edistää purjelennon julkisen kuvan paranemista Suomessa
- Edistää purjelentourheilun kehitystä Suomessa
- Edistää purjelentourheilun turvallisten menetelmien ja rehdin kilpailuhengen kehitystä.

Kilpailussa noudatetaan näiden sääntöjen lisäksi Suomen Ilmailuliiton yleisiä Suomen Mestaruuskilpailujen sääntöjä.

Kilpailun alussa järjestetään briefing, jossa kilpailijoille esitellään päätuomari ja mittatuomarit, sekä kerrataan käytettävät lentomenetelmät ja lentoturvallisuuteen vaikuttavat seikat.

Kilpailussa lennetään kaksi maaliinlaskua, joiden yhteenlaskettu pistemäärä määrää loppusijoituksen. Sääolosuhteista tai muista viivästymisistä johtuen järjestäjä voi rajoittaa toiselle kierrokselle osallistuvien lukumäärää tai tulokset voidaan julistaa yhden kierroksen perusteella.

Henkilökohtaisen kilpailun lisäksi kilpailijat voivat muodostaa kolmen hengen joukkueita. Joukkueen tulokseen lasketaan kaikkien joukkueen jäsenten pisteet. Mikäli toiselle kierrokselle osallistuvien määrää joudutaan rajoittamaan, jatkavat joukkueestaruudesta kilpailua ne joukkueet, joiden kaikki jäsenet pääsevät toiselle kierrokselle. Joukkueiden kokoonpanot tulee ilmoittaa ennen kilpailun alkua.

Kilpailijalla tulee olla voimassa purjelentäjän lupakirja, lääketieteellinen kelpoisuustodistus ja FAI:n kilpailulisenssi.

Kilpailukoneena voi käyttää kaikkia purjelentokoneita. Kilpailija vastaa siitä, että kone täyttää viranomaisen asettamat vaatimukset.

Mikäli kilpailukone vaurioituu kilpailulaskussa lentokelvottomaksi, ei vaurion aiheuttanut kilpailija saa jatkaa kilpailua muilla koneilla.

Järjestäjä tarkastaa ennen kilpailun alkua kilpailijoiden lupakirjan, lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen ja FAI:n kilpailulisenssin voimassaolon. Järjestäjä toteaa myös kilpailussa käytettävien koneiden lentokelpoisuuden asiapapereiden perusteella.

Järjestäjä voi rajoittaa osallistujamäärää. Tällöin on kilpailijoiden suurin sallittu määrä, sekä kilpailijoiden valintamenetelmä ilmoitettava kilpailukutsussa. Valintamenetelmä sekä suurin sallittu osallistujamäärä on hyväksyttävä etukäteen Purjelentotoimikunnassa.

2. Laskualue

Kilpailussa on tarkoituksena laskeutua mahdollisimman tarkasti ja oikeaoppisesti ennalta määrätyle peltosarkaa kuvaavalle alueelle. Laskualue alkaa 10 metriä ennen nollaviivaa ja päättyy 50 metriä nollaviivan jälkeen. Alueen kokonaispituus on 60 metriä ja leveys 15 metriä.

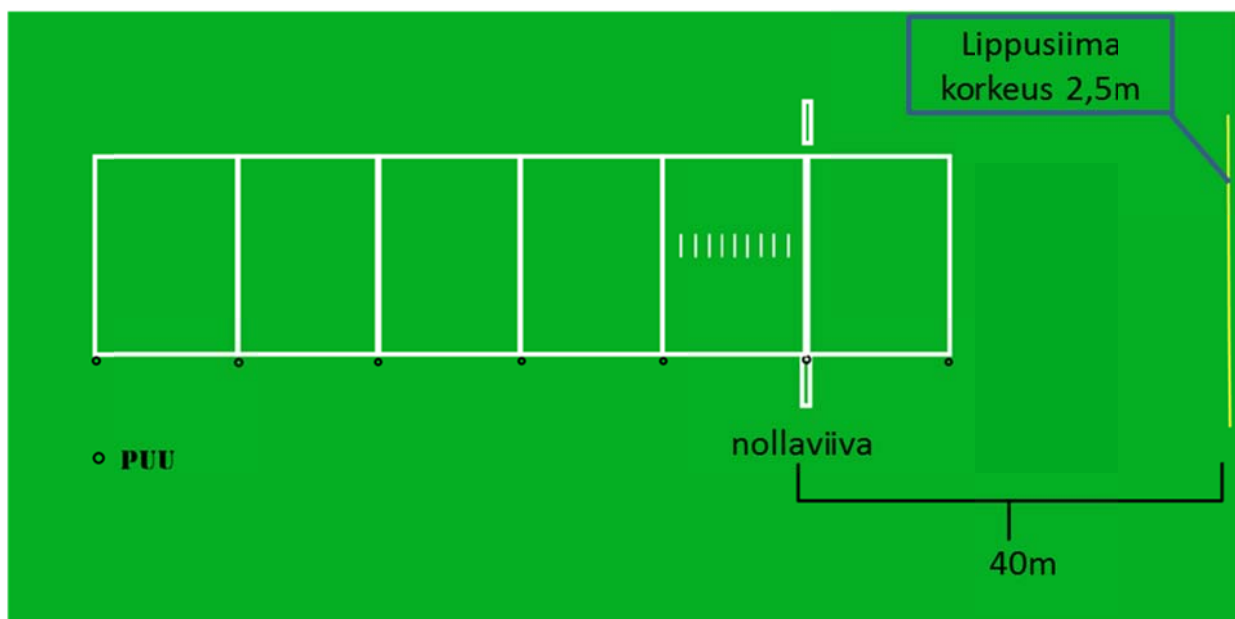
Laskualue ja sen jako pituussuunnassa 10 metrin välein tulee merkitä selkeästi maanpintaan esimerkiksi kalkilla tai maahan kiinnitetyillä selkeästi erottuvilla muovikaistaleilla. Myös nollaviivan tulee olla leveämpi tai muuten selkeästi muista viivoista erottuva.

Laskualueen pinnan tulee olla sellainen (tai se pitää muuttaa esim. hiekalla sellaiseksi), että laskusta jää selkeästi havaittava jälki vähintään alueella viisi metriä ennen maaliviivaa - kymmenen metriä maaliviivan jälkeen. Maaliviivasta eteenpäin vähintään viiden metrin alueella olisi suositeltavaa merkitä lyhyillä viivoilla apumerkinnot metrin välein mittamiesten arviointia helpottamaan.

Järjestäjän olisi erittäin suositeltavaa videoida kukin laskuista mahdollisia oikaisupyynnöitä silmällä pitäen.

Noin 40 metriä ennen nollaviivaa on noin 2,5 metriä korkea lippusiima, joka kuvaa metsän reunaa. Laskualueen vasemmassa reunassa on 10 metrin välein puita, joihin osumisesta seuraa virhepisteitä. Alueen oikea reuna kuvaa ojaa. Siipi saa ylittää ojan mutta ojaan rullaaminen merkitsee virhepisteitä. Alueen loppupään yli saa rullata virheittä. Kaikki esteet (puut, oja yms. tulee merkitä siten, että purjekone ei vaurioidu osuessaan ko. esteisiin.)

Nollaviivan leveys on noin 20 cm. Mittaus suoritetaan nollaviivan keskeltä 10 cm:n tarkkuudella siten, että tädet kymmenet sentit huomioidaan. Esimerkiksi 1 cm ja 9 cm tulos on 0,0 m sekä 2,10 m ja 2,19 m mittaukset antavat tulokseksi 2,1 metriä.



3. Kilpailusuoritus

Kilpailussa lennetään kaksi maaliinlaskua. Ensimmäisen kierroksen lentojärjestys arvotaan ennen kilpailun alkua. Arvottua järjestystä sovelletaan siten, että lentosuoritukset etenevät sujuvasti kaluston käytön kannalta. Toinen kierros pyritään lentämään ensimmäisen kierroksen tulosten perusteella siten, että ensimmäisen kierroksen paras lentää viimeisenä. Epäonnistunutta hinausta, joka johtaa ennenaikaiseen irrotukseen, ei katsota suoritukseksi.

Laskukierroksen aloituskorkeus on 200 – 300 m QFE. Laskukierros aloitetaan välittömästi irrotuksen jälkeen ilman ylimääräisiä kaartoja. Ylimääräinen korkeus vähennetään lentojarruja käyttäen.

Loppuosaa tulee lentää lippusiiman tason yläpuolella siiman yli. Lasku tulee tehdä mahdollisimman oikeaoppisesti. Koneen on maahan tullessaan oltava normaalissa laskuasennossa. Koneen työntäminen maahan ei ole sallittu.

Laskeutumiskohdaksi määritetään kohta, jossa päätelineen pyörä osuu maahan. Jos kone pomppaa laskussa, laskeutumiskohdaksi määritetään aina eniten virhepisteitä antava kohta. Pompaksi katsotaan tilanne, jossa kone kosketuksen jälkeen irtoaa maasta ja seuraava kosketus maahan tapahtuu yli 5 metrin päässä.

4. Päätuomari ja mittatuomarit

Tuomariston jäsenet eivät saa osallistua millään tavoin kilpailuun tai sen järjestämiseen. Tuomariston jäsenet esitellään kilpailijoille briefingissä, minkä yhteydessä on myös kerrottava mahdolliset esteellisyyteen vaikuttavat seikat.

SIL Purjelentotoimikunta nimeää kilpailulle päätuomarin järjestäjän esityksen pohjalta. Esitys päätuomariksi on tehtävä vähintään kaksi kuukautta ennen kilpailua. SIL Purjelentotoimikunta voi halutessaan myös valita muun kuin esitetyn henkilön.

Päätuomarilla tulisi olla aiempaa kokemusta tuomarina tai kilpailijana ja hänen tulee tuntea säännöt tarkasti. Päätuomari antaa tarvittaessa ennen kilpailua ohjeita sääntöjen tulkintalinjasta.

Päätuomari valvoo kilpailun kulkua ja tekee omat huomionsa kustakin kilpailusuorituksesta. Näitä huomioita hyväksikäyttäen päätuomari käsittelee oikaisuvaatimukset.

Päätuomari hyväksyy mittatuomarit kilpailunjärjestäjän esityksestä ennen kilpailun alkua. Mittatuomari ei voi toimia päätuomarina. Mittatuomareita on oltava vähintään yksi; on kuitenkin suositeltavaa käyttää kahta mittatuomaria. Mikäli mittatuomareita on kaksi, yksi mittatuomareista katsoo ensimmäisen tarkan kosketuskohdan ja toinen varmistaa mahdollisen pomppaamisen sekä katsoo viimeisen maahantulokohdan.

Tuomarin ja mittamiesten tulisi sijoittua samalla tavalla jokaista kilpailusuoritusta varten.

5. Arvostelu

Laskeutumiskohdan lisäksi kaksi tuomaria arvostelee lentämisen loppuosalla ja laskun suorituksen. Tuomarit voivat antaa virhepisteitä, jos kone lentää loppuosalla lippusiiman tason alapuolella, osuu tai katkaisee lippusiiman tai lasku on epänormaali (työnnetty, kova, jokin muu osa kuin pyörä tai kannus ottaa maahan laskun aikana), kone osuu reunapuihin, kone rullaa ojan yli tai lentosuoritus on vaarallinen.

Virhepisteet:

| | |
|--|--------------------|
| - kosketuskohta nollaviivan jälkeen | 1vp/m |
| - kosketuskohta ennen nollaviivaa | 5p/m |
| - lentäminen lippusiiman tason alapuolella | 20vp |
| - kone koskettaa lippusiimaa | 30vp |
| - kone katkaisee lippusiiman | 100vp |
| - kone osuu reunapuihin | 30vp/puu |
| - kone rullaa ojaan tai ojan yli | 50vp |
| - epänormaali lasku | 5, 10, 20 tai 30vp |
| - vaarallinen lentäminen | 100vp |
| - lasku laskualueen ulkopuolelle | 200vp |

6. Tuloksien julkaiseminen ja vahvistaminen

Kilpailun järjestäjä julkaisee epäviralliset tulokset mahdollisimman pian viimeisen kilpailusuorituksen jälkeen. Kilpailijalla on tämän jälkeen mahdollisuus 30 minuutin kuluessa vaatia oikaisua arvosteluvirheisiin.

Mikäli kilpailija on tyytymätön ensimmäisen kierroksen arvosteluun tai mittaukseen, hänen tulee esittää oikaisupyynnö. Mikäli erityistä syytä (esim. säästä aiheutuva kiire) ei ole, tulee oikaisupyyntö ratkaista ennen toisen kierroksen alkua, jotta kokonaistilanne säilyisi selvillä.

Päätuomari käsittelee ja ratkaisee oikaisupyynnöt sekä vahvistaa kilpailun tuloksen. Päätuomarin päätös on lopullinen.

Kilpailutoiminnan kehittämiseksi päätuomarin tulee laatia SIL purjelentotoimikunnalle raportti kilpailusta.

Kilpailun järjestäjä toimittaa tulokset viiveettä Ilmailuliittoon sekä huolehtii tiedottamisesta tiedotusvälineisiin.