


## Kauko Skyttä pitkän linjan ilmailija.

Imatralaista Kauko Skyttä voidaan pitää todella pitkänlinjan ilmailijana. Vuonna 1927 syntynyt Skyttä lentää edelleen aktiivisesti Ilmailukerhon Grob 109:llä, eivätkä 73 ikävuotta ole miehen intoa vähentäneet.

Ensimmäisen lupakirjan Kauko sai käteensä vuonna 1957, mutta jo tätä ennen ajan tavan mukaan hän oli suorittanut purjelennon alkeiskurssin Jämin Ilmailukoulussa saaden A-todistuksen vuonna 1946, B-todistuksen vuonna 1947 ja C:n 1948.

SUOMEN ILMAILULIITTO —  
FINLANDS FLYGFÖRBUND r.y.

Koulutuspaikka Jämsä



Purjelennon koulutustodistus.

Nimi Skyttä, Kauko Ammatti Sorveri  
 Syntipaikka Vuokanniemi Synt.aika 19.12.1927  
 Asuinpaikka Vuokanniemi Osoite Vuokanniemi 4 Kp


A-Todistus.  
No A- 1307/46.

Suorituslennot:

1.	Päivä	Lähtöpa	Kumikouysi	Aika	20 sek
1.	16.7.46	"	"	20	"
2.	"	"	"	20	"
3.	17.7.46	"	"	37	"
4.	"	"	"	30	"
5.	18.7.46	"	"		

Lennot ja laskut on suoritettu moitteettomasti voimassa olevien määräysten mukaisesti.  
 Asianomaisen on A-kurssin aikana suorittanut kaikkiaan 26. harjoituslentoa.  
 Lentosuorituksen lisäksi on todistuksen saaja osittanut tarpeellisten tietopuolisten asioiden tuntemusta litokoneen rakenteesta ja lentopalveluksessa, saaden niistä arvosanan Hyväksytty.

Jämsä hainni kuun 19 p:nä 1946

 Valtuutettu purjelennonehjoaja  
 Erkki Jaakkola  
 Lentokapteeni

Kuva 1. Tästä se kaikki alkoi

Jämin Ilmailukoulussa vuonna 1946 alkanut purjelentoharrastus on siis jatkunut katkeamattomana ketjuna vuosi toisensa perään. Joinakin vuosina on tiimaa kertynyt enemmän, toisina vähemmän, mutta yhtään lentämätöntä vuotta ei väliin ole jäänyt. Nykyisen lupakirjan voimassaolo päättyy v. 2003.

Suurin osa lennoista on lennetty erilaisilla purjekoneilla Immolassa ja etupäässä vintturihinauksella, mutta viimeisen kymmenen vuoden aikana on mopu ollut pääasiallisin ilmailuväline. Purjelennon peruskurssin vetäminen on myös tullut Kaukolle tutuksi. Opettajakelpuutus ilmestyi lupakirjaan vuonna 1960 ja siitä alkoi peruskurssilentäminen kaksipaikkaiskoulutuksena. Nykyään opekelpuutus ei ole enää voimassa.

Takavuosina kun purjekoneet olivat paljolti puuta ja monesti myös itse rakennettuja, tunnettiin Kauko innokkaana ja käteväänä koneenrakentajana, jolta sujuivat niin metalli- kuin puutyötkin ja muodosti hän nyt jo edesmenneen Arvi Mäkysen kanssa mainion aisaparin, jossa teoria ja käytäntö kohtasivat toisensa mitä hedelmällisimmällä tavalla. Vielä nykyäänkin Kauko tuntee intoa rakenteluun ja varsinkin uusien lennokkipoikien ohjaamiseen Ilmailukehon Lennokkijaostossa.

Kuinka on mahdollista että aktiivinen purjelennon harrastaminen on mahdollista näin pitkän aikaa ja yhtäjaksoisesti? Kaukon mielestä ainakin seuraavat asiat ovat olleet hänen kohdallaan merkittäviä:

- Into lentämiseen täytyy olla tavanomaista suurempi, koska on selvää, että yli viiteenkymmeneen vuoteen mahtuu ihmisellä monenlaisia elämänvaiheita: ammatti, perheen perustaminen, lapset, eläkkeelle jääminen ym. Silti into harrastukseen ei ole lopahtanut missään vaiheessa.
- Terveiden tulee olla keskimääräistä parempi. Tästä ehkä iso osa on perimässä saatua lahjaa, mutta myös elämäntavoilla lienee oma merkityksensä. Mikään himokuntoilija Kauko ei tunnusta olevansa, mutta muutoin terveellinen elämäntapa on hänelle itsestäänselvyys.
- Pysyminen paikkakunnalla, jossa ilmailun harrastaminen on ollut mahdollista näin pitkän aikaa eli paikallinen ilmailukerho on pystynyt toimimaan läpi vuosikymmenten ja tarjoamaan jäsenilleen mahdollisuuden harrastaa.
- Maltillinen luonteenlaatu on myös tärkeää. Erilaisten ihmisten kanssa, joita kerhossa tulee ja menee, täytyy pärjätä. Kuinkahan monta harrastajaa on luopunut harrastuksestaan siksi etteivät henkilökemiat ole pelanneet kerhotoiminnassa?

Hyvää jatkoa Kakelle edelleen ja toivotaan että aktiivisen harrastamisen vuosia tulee vielä kosolti lisää.

Muistuttakoon tämä juttu meitä kaikkia siitä, että toisille voi olla tärkeää puutarhanhoito ja toisille purjehdus mutta on myös niitä joille tärkeintä on lentäminen.



Kuva 2. Vasemmalla Kauko Skyttä, pitkänlinjan ilmailija.

